



FERRARI F50



イタリアの自動車メーカーフェラーリが創設50周年を記念して、「F1のエンジンを積んだロードカーを創る」というアイデアをもとに、製作されたスーパーカーです。

V12エンジンはレース仕様の設計。総カーボンファイバー製のモノコック、F1カー等で用いられるプッシュロッド式サスペンション、先進的なエアロダイナミクス技術、そして着脱可能なルーフなどレーシングカーに限りなく近い仕様の市販車となっていた。

1995年から販売開始されたが、生産台数はわずか394台。希少価値が高く、今や1台8億円を超える値段で取引されている。

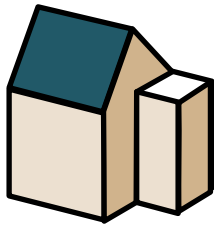
2025年5月には、誕生30周年を記念した「F50 レガシー・ツアー2025」が開催されている。

美しく、流れるようなその姿は、ペーパークラフトとしては是非挑戦してみたいテーマとなる素材ですね。流れるような曲線を紙で表現してみてください。

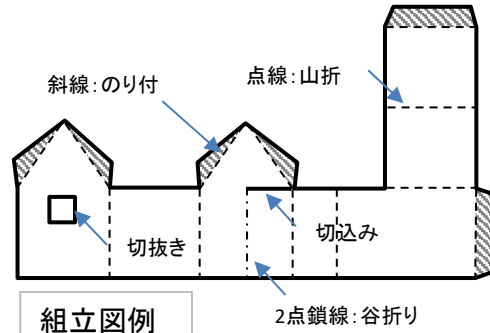
比較的少ない部品点数で、構成される作品であり、あまり時間をかけずに完成させられるペーパークラフトで



パピエクラフト基本的組立方法例



組立品例



組立図例

組立の前に

◆用意するもの

- ・カラープリンターで印刷した型紙(使用する用紙等は、組立説明書を確認ください)
- ・ハサミ・カッター・定規・千枚通し・ボンド(クラフト用)
- ・ボンド用へら・ペン型カッター・一穴用パンチ等があると便利です。

◆組立図の見方

太線: 切取り・切込み・切抜

点線: 山折り

二点鎖線: 谷折り

斜線部: のり付部

交差線部: 裏のり部

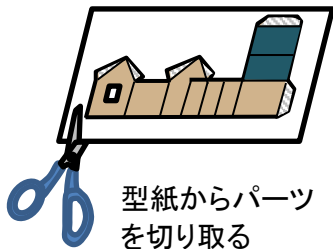
◆基本的組立の手順

- ・型紙をA4厚紙用紙にカラープリントします。

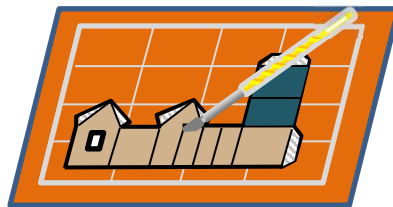
*** 印刷時に縦横比が変わってしまう場合がございますのでご注意ください。**

- ・パーツを切抜、折部に定規をあて、千枚通しの腹で折筋をつけます

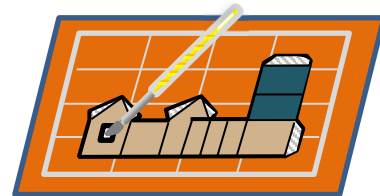
- ・カーブをつけたい部分は、指で紙をしごいて緩やかな曲げの癖をつけてから接着をします。



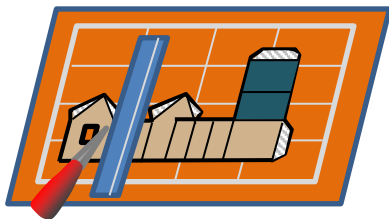
型紙からパーツ
を切り取る



切込み部にカッターやハサミ
などで切込みを入れる

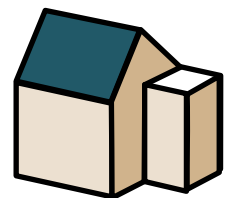
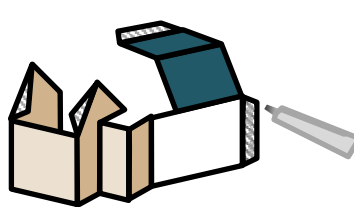


切抜き部をカッターで切り抜く



折部に定規をあて、千枚通しで折り目をつけます。

(山折部は表から谷折部は裏から*1)



折り目を折って、立体化し、糊付け部にボンドを塗り、接着してゆきます。

*1 谷折部は、表から目付で2点の穴をあけてから裏返し、2点間に定規を当て、目付で折れ目をつけます

FERRARI F50 組立説明図

・A部B部は厚めの光沢紙、C部・D部はマット調の厚紙に、カラープリンターで印刷してください。

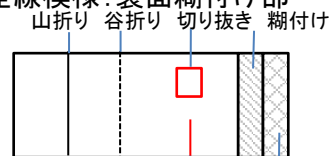
* 印刷時、縦横比が微妙に変化してしまうことがあります。工作时に微調整をお願いします。

・本組立図の見方

・実線：山折り/点線：谷折り/赤線：切り抜き・切り込み/斜め模様：糊付け面/交差線模様：裏面糊付け部

・折部は、千枚通し等で、折り目を付けてから折ってください。

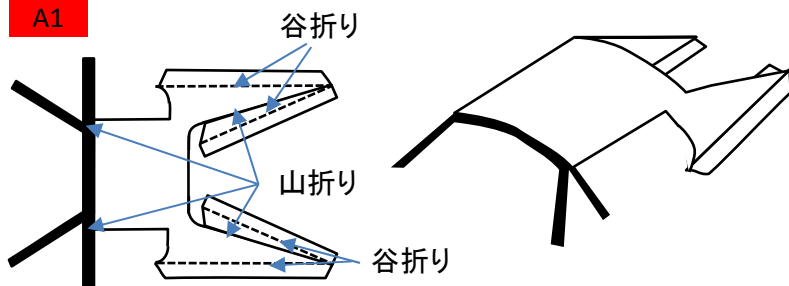
・紙にカーブをつける場合は、曲げる向きに指でしごきながら、カーブを付けます。



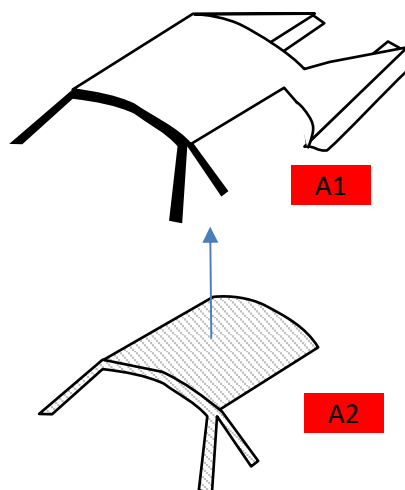
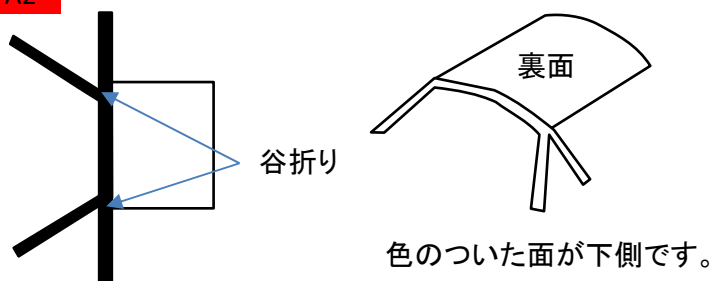
切り込み 裏面糊付け部

A部組立

A1

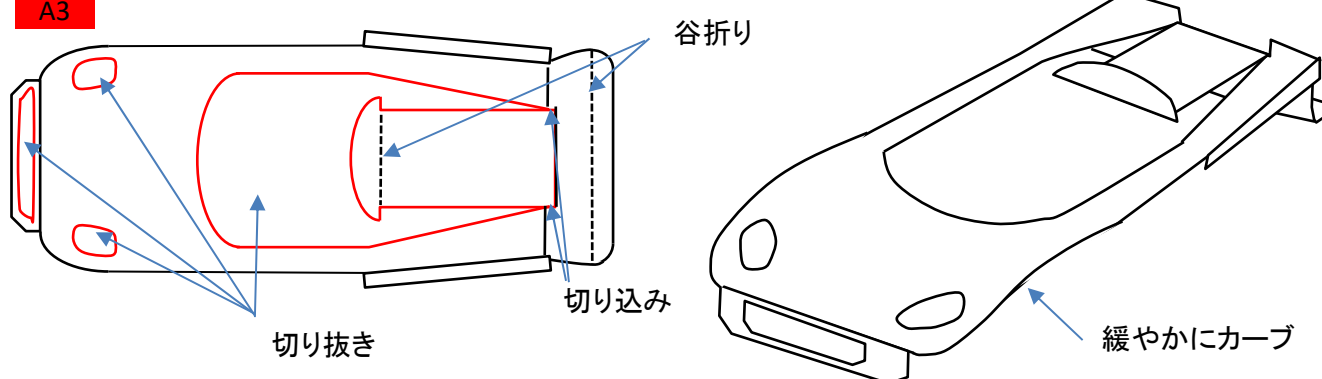


A2

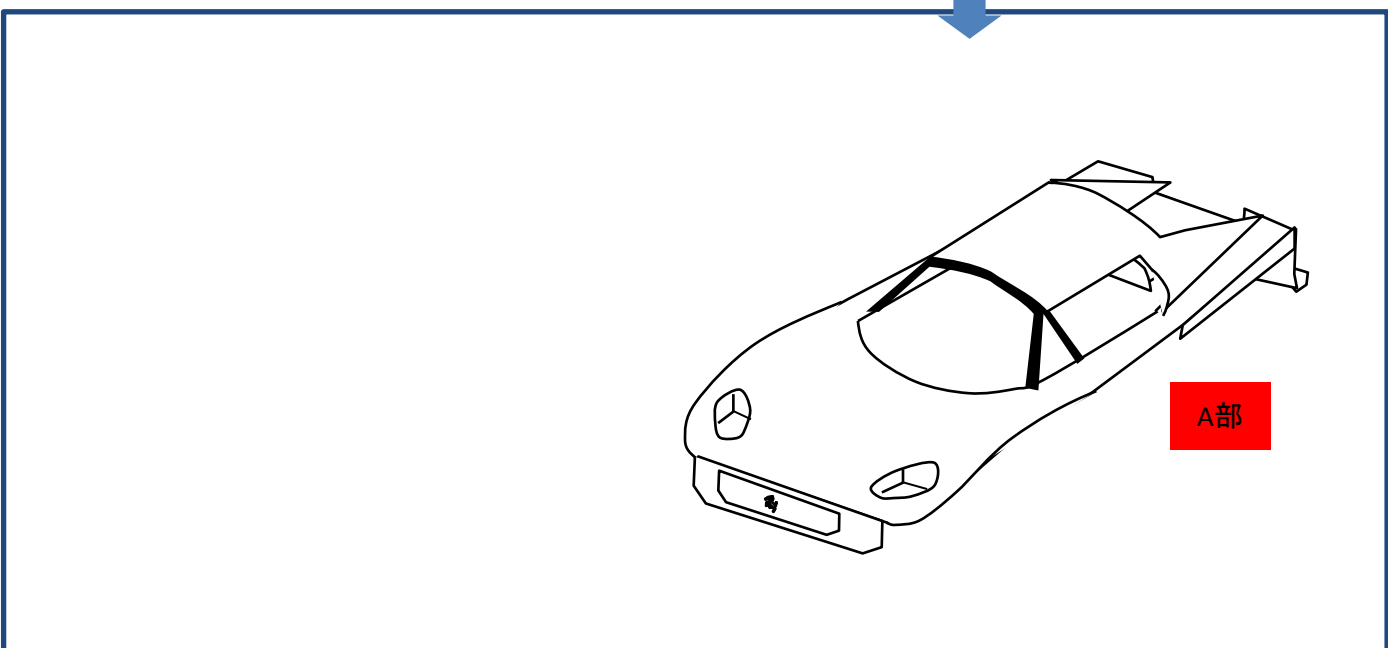
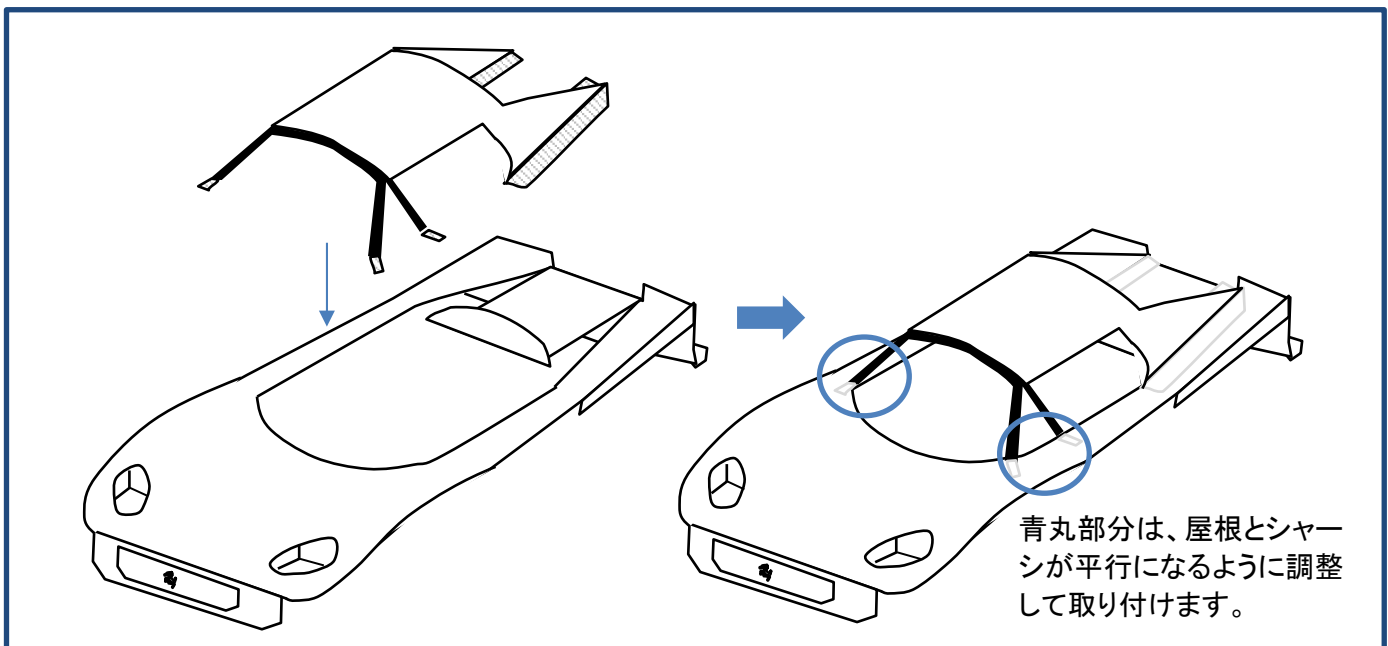
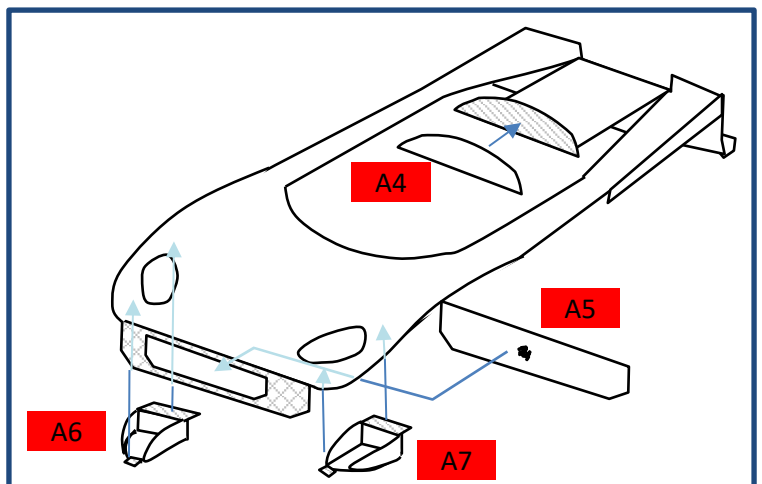
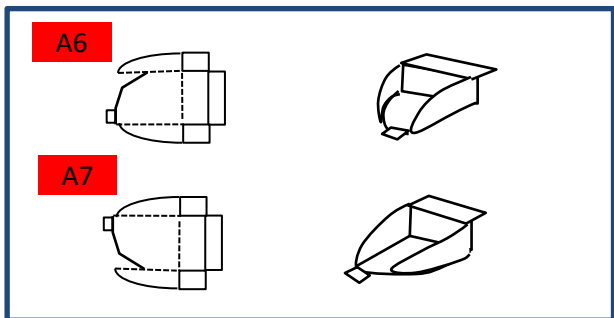
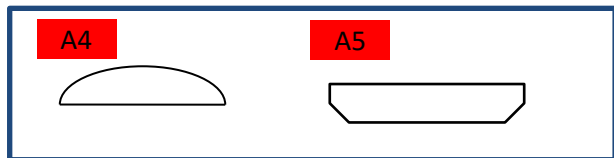


A1とA2は先に張り合わせてから、谷折り・山折りを行い、屋根部を指でしごきながらカーブを付けます。

A3

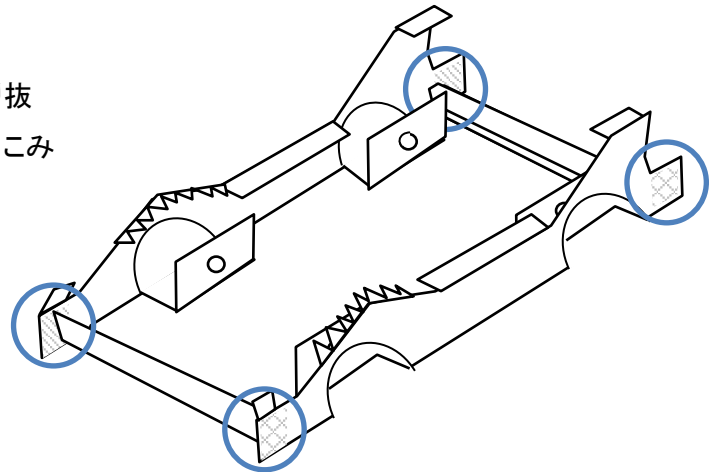
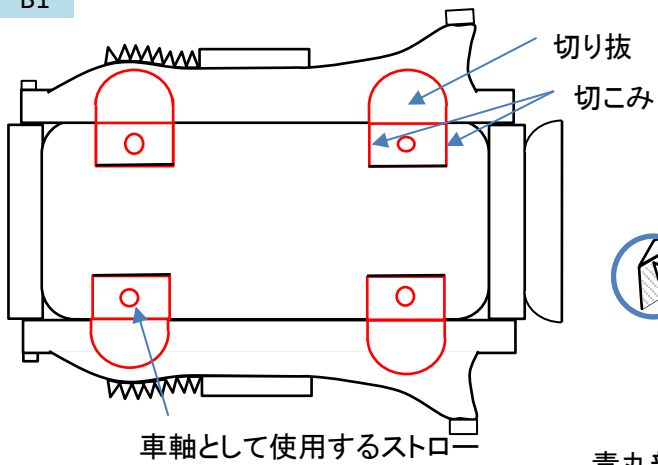


赤線部分を切り抜き、山折り谷折りを行った後、フロント部を指でしごき緩やかなカーブをつける

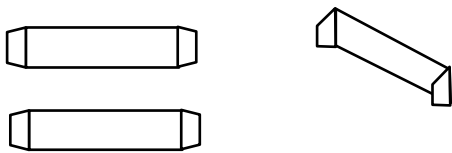


B部組立

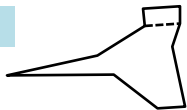
B1



B2

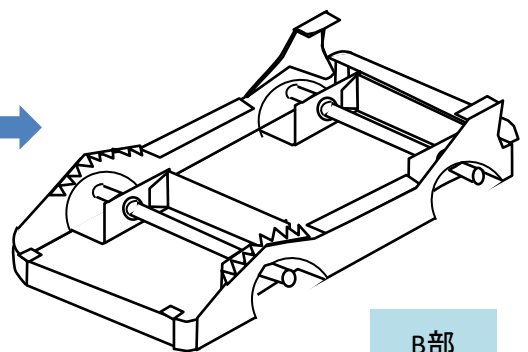
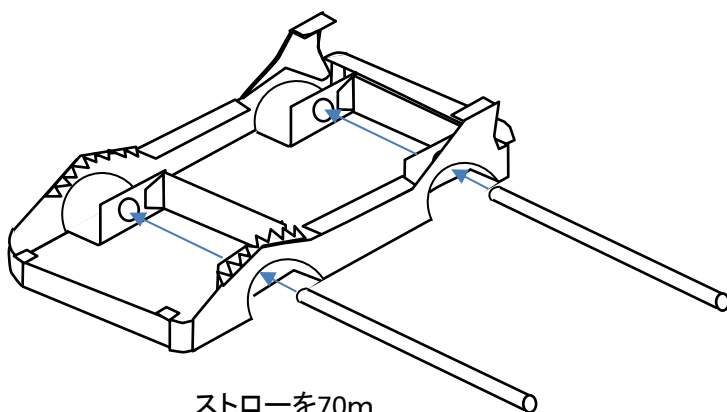
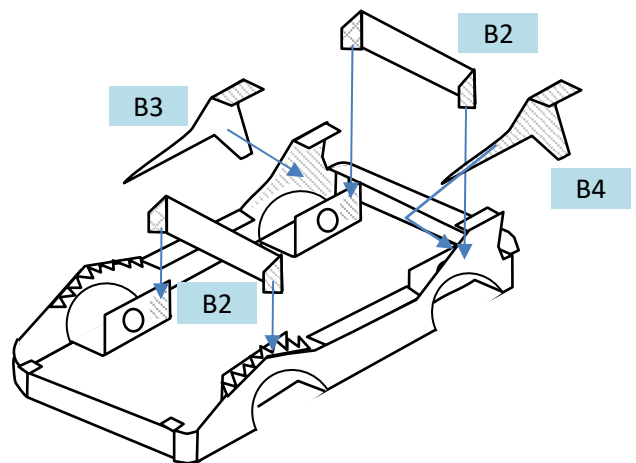
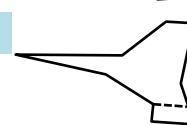


B3

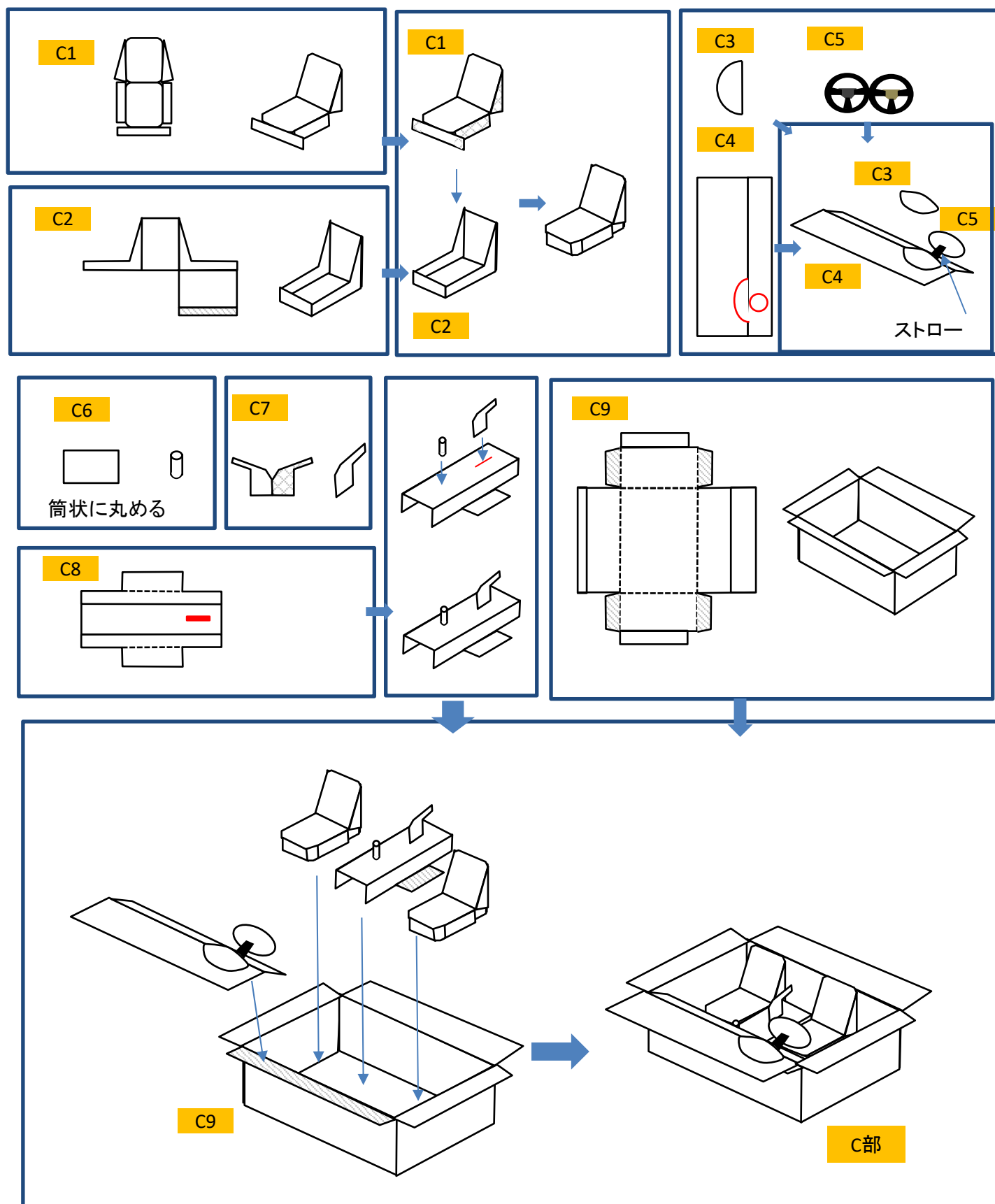


色付き面が
内側

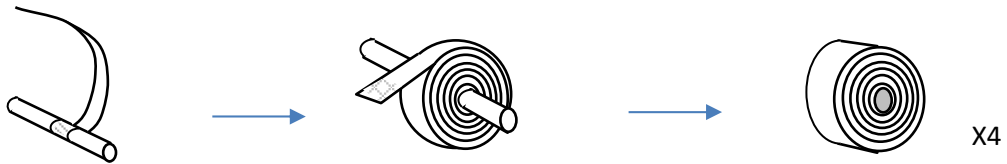
B4



C部組立



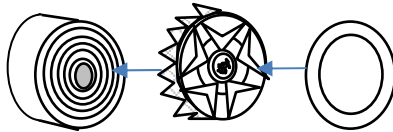
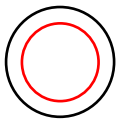
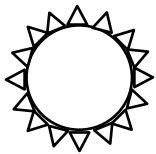
D部組立



車軸に使ったストローと同じ太さのストローに幅9mmの紙を直径25mmになるまで巻き付け、ストローを抜き取

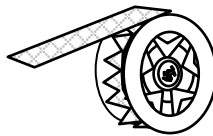
D1

D2



X4

D3



X4

D部

総合組立

